

Finnish Drift Series 2025 - Sarjasäännöt

1. Yleistä

Finnish Drift Series -osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2025 ja näiden vuoden 2025- sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkinta tapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät. Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

Sarja sisältää kaudella 2025 neljä osakilpailua:

17.5.2025	Round 1	Hämeenlinna, Ahvenisto
28.6.2025	Round 2	Jyväskylä, Killeri
19.7.2025	Round 3	Nivala, VVL Circuit
30.8.2025	Finals	Tampere, Kaanaa

Kuljettaja saa osallistua kaikkiin neljään kilpailuun. Vähimmäismäärää osallistumiseen sarjan kilpailuihin ei ole.

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Sarjaan ilmoittaudutaan lähettämällä hakemus Suomen Drifting Ry:lle määräaikaan mennessä. Hakemuslomake on saatavilla FPDA:n nettisivuilta osoitteesta www.fpda.info ja aika ilmoittautumiselle on 1.11.2024 - 28.12.2024. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan ei ole mahdollista. Sarjaan hyväksytään enintään 35 kilpailijaa. Hakeneille ilmoitetaan päätöksestä 6.1.2025 mennessä, jonka jälkeen tulee osallistuminen varmistaa 13.1.2025 mennessä. Kaikki sarjaan osallistumisoikeuden saaneet julkistetaan yleisölle 1.3.2025. Sarjamaksu on 1200 € ja tämä sisältää kaikkien osakilpailuiden osallistumismaksut. Ajamattomia kilpailuja ei voi tästä vähentää.

Joissain kilpailuissa saattaa lisänä olla ekomaksu. Tämä kerrotaan erikseen kilpailukutsussa. Sarjamaksusta toimitetaan lasku hyväksynnän jälkeen. Laskun eräpäivä on 31.1.2025. Hyväksytty hakemus on sitoumus sarjamaksun suorittamiseen. Myöhässä maksettava sarjamaksu on kaksinkertainen. Sarjamaksu on mahdollista maksaa kahdessa saman suuruudessa erässä erikseen sovittaessa. Tällöin eräpäivät on 31.1.2025 ja 28.2.2025.

3.2. Osakilpailuiden osanottomaksu sisältyy sarjakuljettajille sarjamaksuun. Mikäli kuljettaja ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumisajan jälkeen tulee hänen maksaa 100€ korvaus kilpailun järjeställe, jos kilpailunjohtaja hyväksyy ilmoittautumisen. Osakilpailujen osallistuminen sisältää sisäänkäynnin ilmoittautuneelle kuljettajalle (1) ja neljälle (4) tiimin jäsenelle. Kilpailuun kuljettajaksi hyväksytty Suomen Drifting Ry:n 2025 -vuoden jäsenmaksun suorittanut jäsen saa lisäksi 2 kpl ylimääräisiä mekaanikkolippuja veloitusetta.

3.3. Yksittäiseen kilpailuun voi hakea osallistumisoikeutta. Osallistumisoikeushakemus tulee saataville nettisivuille www.fpda.info. Tällaisella osallistumisella voi osallistua yksittäiseen kilpailuun sarjassa ja tämän kilpailun maksu on 500 €. Hakemuksen käsittelymaksu on 100 €. Käsittelymaksu vähennetään 500 € kilpailumaksusta, mikäli hakemus hyväksytään. Käsittelymaksua EI palauteta, mikäli hakemusta ei hyväksytä TAI hakija peruu osallistumisensa kyseiseen kilpailuun. Järjestäjällä on oikeus hyväksyä tai hylätä hakemus.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot varataan Suomen Drifting Ry:ltä osallistumishakemuksessa. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ensimmäisessä kilpailussa TAI etukäteen erikseen sovittaessa. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

4.2. FDS-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat sarjan käyttöön:

- Tuulilasin yläreuna
- Etupuskurin nurkat 25 cm x 15 cm (leveys x korkeus)
- Auton etusivuiikkunoiden alla ovesa 60 cm x 15 cm (leveys x korkeus)
- Tuulilasiin tulee kiinnittää muotoon leikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle kuljettajan ensimmäisessä kilpailussa.
- Sarjamaksuun sisältyy yksi (1) tarrasarja. Lisätarrasarja maksaa 65 € ja on tilattava viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen osakilpailua. Kilpailupäivän alussa on tarrat oltava ehjänä ja siisteinä paikallaan.

5. Sarjapisteet

5.1. Sarjassa tulee olla vähintään 16 kilpailijaa että sarja toteutuu. Mikäli sarja ei tästä syystä toteudu, palautetaan jo suoritettut sarjamaksut.

5.2. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella niin, että pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja sijoittuu korkeammalle.

5.3. Sarjapisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti. Kaksi nollan pisteen suoritusta lajitteluissa ei oikeuta sarjapisteisiin, vaikka sijoitus olisi ylempänä kuin 24.

1. 52 p.	11. 26 p.	21. 6 p.
2. 48 p.	12. 24 p.	22. 4 p.
3. 44 p.	13. 22 p.	23. 2 p.
4. 40 p.	14. 20 p.	24. 1 p.
5. 38 p.	15. 18 p.	
6. 36 p.	16. 16 p.	
7. 34 p.	17. 14 p.	
8. 32 p.	18. 12 p.	
9. 30 p.	19. 10 p.	
10. 28 p.	20. 8 p.	

6. Kilpailu

6.1. FDS-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet ja hyväksytyt kuljettajat, sekä yksittäisen osallistumisoikeuden saaneet.

6.2. Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännetyssä järjestyksessä. Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lajittelujärjestys määräytyy kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä suurimmasta pienimpään. Kauden muissa osakilpailuissa lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä suurimmasta pienimpään. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on jo sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan. Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

6.3. Ajokaavioon pääsee 24 parhaiten lajitteluissa pärjännyttä kuljettajaa (Top 24). Muuten kaavion kulku lajisäännön mukaisesti.

6.4. Viiden minuutin aikalisän käyttö ei ole mahdollista TOP 8 kaaviovaiheessa, eikä sen jälkeen.

7. Arvostelukriteerit

FDS-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja, kulma sekä tyyli, lajisäännön mukaisesti määriteltynä. Lajittelupisteet jakaantuvat seuraavasti: ajolinja 60 pistettä, kulma 20 pistettä ja tyyli 20 pistettä.

8. Renkaat

FDS-sarjassa takarenkaiden minimileveys on 245 ja maksimileveys 285 mm, renkaan tyyppi muuten lajisäännön mukaisesti.

9. Auton tekniset vaatimukset

FDS-sarjassa käytettävän kilpa-auton ominaisuuksien ja turvavarusteiden tulee olla Pro-luokan lajisääntöjen mukaiset. Kuljettajan henkilökohtaiset turvavarusteet lajisäännön mukaisesti.

10. Palkinnot

10.1 Sarjapalkinnot

TOP 3 palkitaan sarjatulosten perusteella esine palkinnoin.

10.2 Osakilpailupalkinnot

TOP 3 palkitaan osakilpailukohtaisilla palkinnoilla.